Mademoiselle Philippe Starck

Un proyecto innovador de butaca para la combinación sabia e inédita de dos cualidades estéticas. La estructura es de policarbonato transparente, moldeada por inyección, y en ella se han colocado 4 puntos de enganche que permiten un acoplamiento sólido y al mismo tiempo elástico, con el asiento de poliuretano expandido. La innovación tecnológica de Mademoiselle consiste en haber empleado para el asiento un material blando que utilizando espesores inusuales ha permitido lograr el máximo confort y un gran valor estético. El diseño es lineal y muy armonioso y el confort extraordinario.
La butaca Mademoiselle está disponible en varios estampados y telas. A los estampados existentes elegidos por Philippe Starck se une para completar la colección un nuevo revestimiento con un sofisticado efecto cocodrilo que convierte a Mademoiselle en ecléctica y de moda. Una segunda versión elegante está realizada con las telas de Missoni elegidas por Rosita Missoni: Vevey con flores caleidoscópicas multicolores en tonos rojos o quemados y Cartagena con flores esgrafiadas en blanco y negro.

4892 / 6892 estructura negra
4893 / 6893 estructura transparente
Tejidos Missoni

LL/cartagena B/N
QQ/vevey rojos
ZZ/vevey marrones

4892 estructura negra
4893 estructura transparente
Tejidos estampados Cocodrilo

CB/perla
CP/peltre
CM/marrón oscuro

4895 estructura transparente
4896 estructura negra
Tejidos fantasia

FB/azul
FR/rojo
DV/verde

4895 estructura transparente
Tipo Cuero

CN/cuero negro

Material
Asiento: poliuretano revestido de tejido.
> Floreal (100% algodón estampado con tecnología digital).
> Adamascado (mixto algodon-poliester).
> Tipo Cuero (Tejidos Kvadrat® Linea Lariat 440401 - 100% Vinilo)
> Missoni (tipo Spina 3/1 - 100% algodón).
> Missoni fuego** (tipo Spina 3/1 - 100% poliester Trevira™).
> Cocodrilo (42% poliuretano, 35% PET, 33% viscosa).

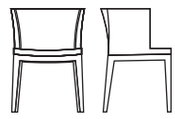
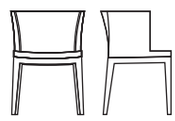
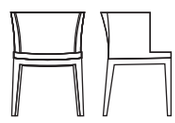
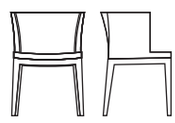
Estructura: policarbonato transparente o coloreado en el compuesto de moldeo

	nivel logrado
6.2.1	(nivel maximo) 5
6.2.2	(nivel maximo) 5
6.7	(nivel maximo) 5
6.12	(nivel maximo) 5
6.13	(nivel maximo) 5
6.15	(nivel maximo) 5
6.16	(nivel maximo) 5

****IT UNI 9175 Standard - test prueba de reaccion al fuego con resultado positivo Catas y CSI. Homologacion ministerial en curso**

UK Standard BS 5852 CRIB5, BS7176 y EN1021

US - CALIFORNIA Standard TB 117

	longitud	altura	prof.	altura asiento	peso unitario kg.
4892 	55	80	52,5	46	7,000
6892 prueba de reacciòn al fuego**	55	80	52,5	46	7,000
4893 	55	80	52,5	46	7,000
6893 prueba de reacciòn al fuego**	55	80	52,5	46	7,000
4895 	55	80	52,5	46	7,000
4896 	55	80	52,5	46	7,000

embalaje	cantidad	peso kg.	volumen m³
4892/6892	1	11,900	0,197
4893/6893	1	11,900	0,197
4895	1	11,900	0,197
4896	1	11,900	0,197